

ORDIN nr. 1.856 din 11 octombrie 2006
pentru aprobarea Partii I "Normele de autorizare a scolilor
de conducatori auto" din Normele de autorizare a
functionarii centrelor de pregatire a personalului din
domeniul transporturilor rutiere

EMITENT: MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCTIILOR SI
TURISMULUI

PUBLICAT IN: MONITORUL OFICIAL nr. 887 din 31 octombrie 2006

In temeiul prevederilor art. 13 din Ordonanta Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, ale art. 5 alin. (3) lit. g) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, ale art. 1 alin. (2) din Hotararea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea si functionarea Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R., cu modificarile si completarile ulterioare, precum si ale art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului, cu modificarile si completarile ulterioare,

ministrul transporturilor, constructiilor si turismului emite urmatorul ordin:

ART. 1

Se aproba Partea I "Normele de autorizare a scolilor de conducatori auto" din Normele de autorizare a functionarii centrelor de pregatire a personalului din domeniul transporturilor rutiere, prevazuta in anexa care face parte integranta din prezentul ordin.

ART. 2

Prezentul ordin transpune prevederile pct. 5 al anexei II din Directiva Consiliului nr. 2.000/56/CE din 14 septembrie 2000 de modificare a Directivei Consiliului 91/439/CE privind permisele de conducere, publicata in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 237 din 21 septembrie 2000.

ART. 3

Directia generala infrastructura si transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului si Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. vor duce la indeplinire prevederile prezentului ordin.

ART. 4

Pe data intrarii in vigoare a prezentului ordin se abroga Ordinul ministrului transporturilor nr. 146/1999 pentru aprobarea Partii I "Norme de autorizare a scolilor de conducatori auto" din Normele de autorizare a functionarii centrelor de pregatire a personalului din domeniul transporturilor rutiere, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 217 din 17 mai 1999.

ART. 5

Prezentul ordin va fi publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

p. Ministrul transporturilor, constructiilor si turismului,
Constantin Dascalu,
secretar de stat

Bucuresti, 11 octombrie 2006.
Nr. 1.856.

ANEXA

PARTEA I
"Normele de autorizare a scolilor de conducatori auto"
din Normele de autorizare a functionarii centrelor de pregatire
a personalului din domeniul transporturilor rutiere

CAP. I
Dispozitii generale

ART. 1

Scolile de conducatori auto fac parte din cadrul institutional national de asigurare a sigurantei circulatiei rutiere, contribuind la ridicarea nivelului de siguranta a traficului.

ART. 2

Scolile de conducatori auto isi desfasoara activitatea in baza unei autorizatii eliberate in conditiile prezentelor norme.

ART. 3

(1) Scoala de conducatori auto reprezinta o institutie de invatamant unde se predau elemente de baza ale disciplinelor necesare obtinerii permisului de conducere a autovehiculelor. Scoala functioneaza intr-o locatie amenajata cu sali de curs, spatii pentru rezolvarea problemelor administrative, spatiu pentru parcarele vehiculelor apartinand scolii, precum si alte dotari necesare bunei desfasurari a procesului de invatamant.

(2) Scoala de conducatori auto nu poate functiona in spatii situate in blocuri cu mai multe etaje destinate prin constructie locuirii.

ART. 4

(1) Pregatirea teoretica si instruirea practica in conducerea auto a persoanelor in vederea obtinerii permisului de conducere a autovehiculelor se efectueaza numai in scoli de conducatori auto autorizate de Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului prin Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R.

(2) In cadrul scolilor de conducatori auto autorizate procesul de pregatire se va desfasura conform metodologiei de organizare si desfasurare a cursurilor in vederea obtinerii permisului de conducere si programelor scolare, aprobate in conformitate cu prevederile legale.

ART. 5

(1) Scolile de conducatori auto sunt:

- a) scoli de conducatori auto apartinand sistemului invatamantului de stat sau unitati din sistemul de invatamant particular;
- b) scoli de conducatori auto care functioneaza in cadrul unor societati comerciale sau regii autonome.

(2) Nu sunt supuse prevederilor prezentelor norme scolile de conducatori auto care functioneaza in cadrul Ministerului Apararii Nationale, Ministerului Administratiei si Internelor, precum si in celelalte institutii componente ale sistemului national de aparare numai pentru nevoile proprii.

CAP. II

Condițiile de autorizare a scolilor de conducători auto

ART. 6

(1) Autorizarea scolilor de conducători auto, cu excepția celor prevăzute la art. 5 alin. (2), se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții referitoare la:

- a) onorabilitate;
- b) baza materială;
- c) competența profesională.

(2) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. a) dacă persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto, reprezentând școala în relația cu autoritățile, nu a fost condamnată pentru infracțiuni care o fac incompatibilă cu această activitate.

a) Persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto răspunde de asigurarea condițiilor de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto a cursanților și are următoarele obligații:

1. să respecte prevederile metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere;

2. să îmbunătățească baza materială de pregătire teoretică și instruire practică în conducerea auto;

3. să promoveze în activitatea de învățământ metode, procedee și mijloace moderne;

4. să urmărească, prin instructorii de conducere auto angajați, comportamentul cursanților, hotărând, dacă este cazul, întreruperea pregătirii celor care prezintă manifestări incompatibile cu calitatea de conducător auto;

5. să organizeze și să controleze desfășurarea procesului de pregătire a cursanților, conform programei școlare avizate, și de instruire practică în conducerea auto;

6. să mențină în permanentă funcționalitatea bazei tehnico-didactice de instruire;

7. să elibereze certificatul de absolvire numai cursanților care au dobândit cunoștințele teoretice și practice necesare;

8. să anunțe, în termen de cel mult 15 zile, la agenția teritorială a Autorității Rutieră Române - A.R.R. pe a cărei rază teritorială școala de conducători auto își desfășoară activitatea, orice modificare față de condițiile care au stat la baza acordării autorizației de funcționare;

9. să asigure arhivarea registrelor de evidență a cursanților, copiilor de pe fișele de școlarizare, cataloagelor, caietelor cursanților, contractelor încheiate cu cursanții, precum și a documentelor școlare privind evidența și verificarea cunoștințelor acestora.

b) Persoana care conduce și organizează activitatea școlii de conducători auto va fi declarată necorespunzătoare atunci când a îndeplinit această funcție la o școală de conducători auto careia i-a fost anulată autorizația din vina acesteia.

(3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. b) dacă solicitantul face dovada că:

a) detine cu drept de proprietate sau cu contract de leasing un număr minim de vehicule, necesare pentru instruirea practică în conducerea auto a unei grupe de cursanți, care trebuie să îndeplinească condițiile și să aibă dotarea minimă necesară prevăzute în anexele nr. 1 a) și nr. 1 b) la prezentele norme.

Autovehiculele utilizate la instruirea practică trebuie să fie agreate conform reglementărilor în vigoare, având inspecția tehnică periodică efectuată în condițiile legii, și

sa fie asigurate pentru daune cauzate tertilor, inclusiv persoanelor care se afla in interiorul acestora cu ocazia pregatirii in vederea obtinerii permisului de conducere a autovehiculelor;

b) detine in folosinta exclusiva si permanenta, in proprietate sau cu contract de inchiriere, spatii adecvate procesului de invatamant, care indeplinesc conditiile minime prevazute in anexa nr. 2 la prezentele norme, precum si spatiul necesar parcii vehiculelor detinute;

c) are echipamente si dotarea tehnico-didactica proprii, corespunzatoare continutului programelor scolare de pregatire teoretica si instruire practica in conducerea auto, prevazute in raportul de evaluare cuprins in anexa nr. 3 la prezentele norme.

(4) Se considera indeplinita conditia prevazuta la alin. (1) lit. c) daca scoala face dovada ca:

a) are angajati, cu contract de munca pe perioada nedeterminata, instructori de conducere auto si profesori de legislatie rutiera intr-un numar corespunzator, corelat cu numarul de cursanti pe care scoala ii poate pregati in aceeasi perioada de timp si cu programa scolara aferenta categoriilor/subcategoriilor pentru care acestia sunt pregatiti, dar nu mai putin de un instructor de conducere auto si un profesor de legislatie rutiera, atestati de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., dintre care unul poate fi desemnat sa conduca si sa organizeze activitatea scolii de conducatori auto;

b) are incheiat un contract de prestari de servicii cu o unitate medicala, societate de cruce rosie sau cu cabinet medical individual, care va asigura personal didactic specializat, cu studii superioare, pentru disciplina "prim ajutor".

CAP. III

Eliberarea autorizatiei pentru scolile de conducatori auto

ART. 7

(1) Solicitantul depune la agentia teritoriala a Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R. din municipiul Bucuresti sau din judetul in care isi desfasoara activitatea un dosar care trebuie sa contina urmatoarele documente:

a) cererea-tip pentru obtinerea autorizatiei de functionare a scolii de conducatori auto;

b) certificatul de inmatriculare la Oficiul National al Registrului Comertului si actul constitutiv, pentru societatile comerciale sau regiile autonome, ori actul doveditor in cazul scolilor din sistemul invatamantului de stat sau al unitatilor din sistemul de invatamant particular, din care sa reiasa ca au in obiectul de activitate pregatirea persoanelor in vederea obtinerii permisului de conducere a autovehiculelor;

c) lista cuprinzand toate autovehiculele utilizate, pe fiecare categorie sau subcategorie, pentru efectuarea instruirii practice in conducerea auto, impreuna cu documentele din care sa rezulte ca acestea indeplinesc conditiile prevazute la art. 6 alin. (3);

d) lista intregului personal didactic impreuna cu urmatoarele documente pentru fiecare dintre instructorii de conducere auto si profesorii de legislatie:

1. contractul individual de munca;

2. cazierul judiciar, atestatul profesional si avizele, medical si psihologic, valabile, pentru instructorii de conducere auto si profesorii de legislatie;

3. contractul de prestari de servicii, pentru personalul didactic specializat pentru predarea disciplinei "prim ajutor";

e) actele de proprietate sau contractul de inchiriere pentru spatiile care indeplinesc conditiile minime prevazute in anexa nr. 2 la prezentele norme pentru desfasurarea

cursurilor, precum si, dupa caz, ale poligonului pentru instruirea practica in conducerea auto pentru categoria A si subcategoria A1. Perioada de valabilitate a contractului de inchiriere trebuie sa fie de minimum un an. Schita cu dimensiunile poligonului pentru instruirea practica in conducerea auto pentru categoria A si subcategoria A1 este prevazuta in anexa nr. 4 la prezentele norme;

f) pentru persoana care conduce si organizeaza activitatea scolii de conducatori auto se vor depune: contractul de munca, cazierul judiciar si decizia de numire cuprinzand si obligatiile prevazute la art. 6 alin. (2);

g) lista cuprinzand echipamentele si dotarile tehnico-didactice proprii, in conformitate cu programa scolara avizata.

(2) Documentele prevazute la alin. (1) lit. b)-f) se vor prezenta in copie, stampilate si semnate de catre administratorul scolii de conducatori auto, fiecare copie avand inscris in mod expres: "Subsemnatul declar pe propria raspundere, sub sanctiunea legii penale privind falsul in declaratii, ca prezentul act este conform cu originalul".

(3) Agentia teritoriala a Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R. analizeaza, in termen de 15 zile, dosarul si verifica la sediul unde solicitantul isi desfasoara activitatea daca sunt indeplinite conditiile prevazute in prezentele norme, intocmind un raport de evaluare, al carui model este prevazut in anexa nr. 3 la prezentele norme. In functie de rezultatul raportului de evaluare se propune eliberarea autorizatiei scolii de conducatori auto numai pentru acele categorii sau subcategorii pentru care sunt indeplinite conditiile prevazute in prezentele norme.

(4) Dupa analiza raportului de evaluare, in termen de 15 zile de la intocmire, Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. elibereaza scoala autorizatia pentru categoriile sau subcategoriile solicitate ori comunica in scris refuzul motivat al acesteia, dupa caz.

(5) In cazul in care un operator economic organizeaza in mai multe locatii, inregistrate la Oficiul National al Registrului Comertului, scoli de conducatori auto, acesta trebuie sa obtina o autorizatie pentru fiecare dintre acestea.

ART. 8

(1) Autorizatia scolii de conducatori auto se acorda pe o perioada de 5 ani de la data eliberarii pentru categoriile si/sau subcategoriile la care se efectueaza pregatirea. In cazul in care solicitantul organizeaza scoli de conducatori auto in mai multe puncte de lucru sau sucursale, inregistrate la Oficiul National al Registrului Comertului, pentru fiecare dintre acestea se va elibera cate o autorizatie, in conditiile respectarii prezentelor norme. Eliberarea acesteia se face dupa prezentarea documentului de plata a tarifului aferent. Modelul autorizatiei este prevazut in anexa nr. 5 la prezentele norme. Tarifele pentru eliberarea autorizatiilor pentru scolile de conducatori auto sunt cuprinse in anexa nr. 6 la prezentele norme.

(2) Scolile de conducatori auto care au dobandit autorizatia vor fi inscrise in Registrul scolilor de conducatori auto tinut la Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., inclusiv pe suport magnetic.

(3) In cazul in care, dupa eliberarea autorizatiei, scoala de conducatori auto mai solicita o noua categorie si/sau subcategorie, acesteia, dupa acordarea categoriei si/sau subcategoriei, i se va elibera o noua autorizatie, inclusiv cu categoria sau subcategoria respectiva, dupa plata tarifului aferent. Acordarea categoriei si/sau subcategoriei solicitate se va face cu respectarea prevederilor prezentelor norme.

ART. 9

Pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizatiei se anunta la Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. in termen de 15 zile. Pierderea sau sustragerea autorizatiei se publica in

Monitorul Oficial al Romaniei, Partea a III-a. Dupa publicare, Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. va elibera o noua autorizatie, cu plata tarifelor aferente.

CAP. IV

Suspendarea si anulara autorizatiei scolilor de conducatori auto

ART. 10

(1) Suspendarea autorizatiei scolilor de conducatori auto se face de catre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in urmatoarele cazuri:

a) cand scoala de conducatori auto nu mai indeplineste conditiile prevazute la art. 6, care au stat la baza acordarii autorizatiei;

b) cand se constata ca se efectueaza pregatirea si pentru alte categorii de autovehicule decat pentru cele care este autorizata scoala de conducatori auto;

c) la a treia incalcare a metodologiei de organizare si desfasurare a cursurilor in vederea obtinerii permisului de conducere consemnata in urma unor controale ale Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R. sau ale altor institutii abilitate;

d) la a treia incalcare a obligatiilor ce ii revin persoanei care conduce si organizeaza activitatea scolii de conducatori auto, conform art. 6 alin. (2);

e) nerespectarea prevederilor privind evidenta cursantilor si arhivarea documentelor scolare prevazute de legislatia in vigoare.

(2) Autorizatia suspendata se poate reaccorda, la cererea detinatorului, astfel:

a) in cazul primei suspendari, dupa o luna;

b) in cazul celei de-a doua suspendari, dupa 3 luni.

(3) Reacordarea autorizatiei se face, la cerere, dupa ce detinatorul face dovada ca au fost remediate cauzele care au stat la baza suspendarii acesteia. Pentru reacordarea autorizatiei se va percepe tariful initial.

ART. 11

Anulara autorizatiei scolilor de conducatori auto se face de catre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. la a treia suspendare, precum si in urmatoarele cazuri:

a) cand s-au falsificat documentele scolare sau cand au fost eliberate certificate de absolvire ori adeverinte de instruire practica in conducerea auto unor persoane care nu au finalizat sau nu au urmat cursurile scolii de conducatori auto;

b) cand se constata ca scoala de conducatori auto a furnizat documente continand informatii eronate cu ocazia solicitarii eliberarii autorizatiei;

c) cand se constata ca titularul autorizatiei si-a incetat activitatea sau la cererea acestuia.

ART. 12

Suspendarea sau anulara autorizatiei scolilor de conducatori auto va opera efectiv dupa terminarea perioadei de pregatire (seriei) cu durata cea mai lunga, in curs de desfasurare. Intre data comunicarii deciziei de suspendare sau anulare a autorizatiei si data la care aceasta devine efectiva scoala de conducatori auto nu mai are dreptul de a incepe alte serii de pregatire a cursantilor.

ART. 13

In cazul luarii masurii de anulare a autorizatiei scolilor de conducatori auto, se va proceda la radierea pozitiei respective din Registrul scolilor de conducatori auto.

CAP. V

Controlul scolilor de conducatori auto

ART. 14

(1) Efectuarea controlului respectarii reglementarilor specifice privind activitatea scolilor de conducatori auto se face de catre personalul Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R., imputernicit in acest scop.

(2) Tematica minima de control va viza verificarea urmatoarelor aspecte:

- a) mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza acordarii autorizatiei;
- b) respectarea metodologiei de organizare si desfasurare a cursurilor in vederea obtinerii permisului de conducere;
- c) respectarea programelor scolare aprobate;
- d) modul de desfasurare a procesului de pregatire a cursantilor;
- e) respectarea obligatiilor ce ii revin persoanei care conduce si organizeaza activitatea;
- f) respectarea prevederilor privind evidenta cursantilor si arhivarea documentelor scolare;
- g) modul in care s-au eliberat certificate de absolvire sau adeverinte de instruire;
- h) existenta si conformitatea documentelor scolare;
- i) modul de rezolvare a reclamatilor, adresate in scris scolii, din partea cursantilor sau a institutiilor publice abilitate.

(3) Controlul desfasurarii procesului de instruire practica in conducerea auto, al respectarii metodologiei de organizare si desfasurare a cursurilor in vederea obtinerii permisului de conducere si a programelor scolare, in trafic, este efectuat de inspectorii Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R.

ART. 15

(1) In vederea stabilirii masurilor si solutiilor pentru ridicarea nivelului de pregatire si educatie rutiera a persoanelor care urmeaza cursurile scolilor de conducatori auto, agentia teritoriala a Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R. impreuna cu alte institutii avand responsabilitati in domeniu vor analiza semestrial activitatea scolilor de conducatori auto autorizate din raza lor de competenta, pe baza rezultatelor inregistrate la examenele din perioada de referinta.

(2) Scolile de conducatori auto au obligatia ca semestrial, pentru semestrul anterior, sa faca publica, prin afisare la sediul acestora, situatia promovabilitatii cursantilor la primul examen pentru obtinerea carnetului de conducere auto, pe categorii si subcategorii, precum si pentru fiecare instructor de conducere auto.

CAP. VI Dispozitii finale

ART. 16

Evidenta cursantilor se va tine de catre scolile de conducatori auto in Registrul de evidenta al cursantilor, numerotat, sigilat si inregistrat la Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. Numarul de ordine din registru va fi inscris pe toate celelalte documente scolare.

ART. 17

Scolile de conducatori auto autorizate au obligatia de a arhiva si de a pastra cel putin 3 ani registrele, copiile fiselor de scolarizare, cataloagele, foile de parcurs, contractele incheiate cu cursantii, precum si celelalte documente scolare privind evidenta si verificarea cunostintelor cursantilor.

ART. 18

In sediul scolii de conducatori auto trebuie sa fie afisate urmatoarele:

1. orarul dupa care se desfasoara pregatirea teoretica si instruirea practica in conducerea auto;
2. planul de invatamant;
3. programele scolare;
4. tarifele pentru serviciile prestate;
5. situatia promovabilitatii cursantilor la primul examen pentru obtinerea permisului de conducere a autovehiculelor, pe categorii si subcategorii, precum si pentru fiecare instructor de conducere auto.

ART. 19

Scolile de conducatori auto autorizate pana la data intrarii in vigoare a prezentelor norme trebuie sa indeplineasca conditiile prevazute de acestea pana cel tarziu la prima viza anuala ulterioara datei aderarii Romaniei la Uniunea Europeana.

ART. 20

In functie de capacitatea salii de clasa in care se desfasoara pregatirea teoretica si in conformitate cu prevederile cuprinse in anexa nr. 2 la prezentele norme, pe autorizatia eliberata scolii de conducatori auto se va inscrie numarul maxim de cursanti care pot fi scolarizati in acelasi timp (serie).

ART. 21

(1) Autorizatiile emise scolilor de conducatori auto pana la data intrarii in vigoare a prezentelor norme raman valabile pana la viza anuala ulterioara.

(2) Scolile de conducatori auto prevazute la alin. (1) vor putea obtine o noua autorizatie in conditiile prezentelor norme.

ART. 22

Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R. va transmite anual Directiei generale infrastructura si transport rutier situatia scolilor de conducatori auto autorizate.

ANEXA 1a) la norme

CONDITIILE pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele destinate instruirii practice in conducerea auto in vederea obtinerii permisului de conducere a autovehiculelor

Categoria A - accesul progresiv: motocicletă fara atas, cu o capacitate cilindrică mai mare de 120 cm^3 și care atinge o viteză de cel puțin 100 km/h ;

- accesul direct: motocicletă fara atas cu o putere de cel puțin 35 kW .

Subcategoria A1 - motocicletă fara atas cu o capacitate cilindrică de cel puțin 75 cm^3 .

Categoria B - vehicul cu 4 roți și care trebuie să atingă o viteză minimă de 100 km/h .

Subcategoria B1 - autovehicul cu 3 sau 4 roți, care poate atinge o viteză de cel puțin 60 km/h .

Categoria B+E - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria B și dintr-o remorcă cu masă maximă autorizată de cel puțin 1.000 kg , care atinge o viteză de cel puțin 100 km/h și care nu intră în categoria B; compartimentul pentru marfuri al remorcii constă într-o caroserie de tip închis, cel puțin la fel de lărgă și de înaltă ca și vehiculul; caroseria închisă poate fi și puțin mai îngustă decât vehiculul, cu condiția ca vizibilitatea

spre spate sa nu fie posibila decat cu ajutorul oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie sa aiba o masa reala totala*) de minimum 800 kg.

*) Prin masa reala totala se intelege masa proprie a vehiculului la care se adauga, pe timpul instruirii practice, incarcatura.

Categoria C - vehicul a carui masa maxima autorizata este de cel putin 12.000 kg, lungimea de cel putin 8 m, latimea de cel putin 2,40 m si care atinge o viteza de cel putin 80 km/h, este echipat cu ABS si cu o cutie de viteze cu cel putin 8 rapoarte de mers inainte, precum si cu un dispozitiv de inregistrare a vitezei; compartimentul pentru marfuri consta intr-o caroserie de tip inchis, cel putin la fel de larga si de inalta ca si cabina; vehiculul trebuie sa aiba o masa reala totala de minimum 10.000 kg.

Subcategoria C1 - vehicul a carui masa maxima este de cel putin 4.000 kg, care are o lungime de cel putin 5 m, care atinge o viteza de cel putin 80 km/h si care este echipat cu ABS si cu un dispozitiv de inregistrare a vitezei; compartimentul pentru marfuri consta intr-o caroserie de tip inchis, cel putin la fel de lata si de inalta ca si cabina.

Categoria C+E - vehicul articulat sau un ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria C si o remorca cu lungimea de cel putin 7,5 m; vehiculul articulat si ansamblul trebuie sa aiba impreuna o masa maxima totala autorizata de cel putin 20.000 kg, o lungime de cel putin 14 m si o latime de cel putin 2,4 m, sa atinga o viteza de cel putin 80 km/h, sa fie echipate cu ABS si sa aiba o cutie de viteze cu cel putin 8 rapoarte pentru mers inainte si un dispozitiv de inregistrare a vitezei; compartimentul pentru marfuri trebuie sa fie o caroserie inchisa, cel putin la fel de lata si de inalta ca si cabina; atat vehiculul, cat si ansamblul trebuie sa aiba o masa reala totala de minimum 15.000 kg.

Subcategoria C1+E - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din subcategoria C1 si dintr-o remorca a carei masa maxima autorizata este de cel putin 1.250 kg; acest ansamblu trebuie sa aiba o lungime de cel putin 8 m si sa atinga o viteza de cel putin 80 km/h; compartimentul de marfuri al remorcii consta intr-o caroserie de tip inchis, cel putin la fel de lata si de inalta ca si cabina; caroseria de tip inchis poate sa fie si putin mai ingusta decat autovehiculul, cu conditia ca vizibilitatea in spate sa nu fie posibila decat prin folosirea retrovizoarelor exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie sa aiba o masa reala totala de cel putin 800 kg.

Categoria D - vehicul care are o lungime de cel putin 10 m, o latime de cel putin 2,40 m si care poate atinge o viteza de cel putin 80 km/h, echipat cu ABS si cu un dispozitiv de inregistrare a vitezei.

Subcategoria D1 - vehicul a carei masa maxima autorizata este de cel putin 4.000 kg, care are o lungime de cel putin 5 m si care poate atinge o viteza de cel putin 80 km/h, echipat cu ABS si cu un dispozitiv de inregistrare a vitezei.

Categoria D+E - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria D si dintr-o remorca a carei masa maxima autorizata este de cel putin 1.250 kg, latimea de cel putin 2,40 m si care este capabil sa atinga o viteza de cel putin 80 km/h; compartimentul pentru marfuri al remorcii consta intr-o caroserie de tip inchis, de o latime si de o inaltime de cel putin 2 m; remorca trebuie sa aiba o masa reala totala de cel putin 800 kg.

Subcategoria D1+E - ansamblu format dintr-un vehicul de examen din subcategoria D1 si dintr-o remorca a carei masa maxima autorizata este de cel putin 1.250 kg si care atinge o viteza de cel putin 80 km/h; compartimentul pentru marfuri al remorcii consta

intr-o caroserie de tip inchis, de o latime si de o inaltime de cel putin 2 m; remorca trebuie sa aiba o masa reala totala minima de 800 kg.

NOTA:

Autovehiculele corespunzatoare categoriilor/subcategoriilor permisului de conducere C, C1, D, D1 vor fi dotate cu echipament de inregistrare conform Regulamentului 3.821/85/CE privind aparatele de inregistrare in transportul rutier (tahograf).

ANEXA 1b)
la norme

DOTAREA MINIMA a autovehiculelor si vehiculelor destinate instruirii practice in conducerea auto

a) Autoturisme:

- dispozitiv cu dubla comanda pentru ambreiaj si frana de serviciu;
- doua oglinzi retrovizoare interioare si doua oglinzi retrovizoare exterioare;
- centuri de siguranta;
- o caseta cu inscriptia SCOALA, de culoare portocalie, cu posibilitati de iluminare din interior, fixata transversal pe acoperis, al carei model este prezentat mai jos, avand dimensiunile (L x l x h = 420 mm x 380 mm x 120 mm).

b) Autocamioane si tractoare:

- dispozitiv cu dubla comanda pentru ambreiaj si frana de serviciu;
- doua oglinzi retrovizoare exterioare;
- centuri de siguranta, in cazul autocamioanelor;
- o caseta cu inscriptia SCOALA, de culoare portocalie, cu posibilitati de iluminare din interior, fixata transversal pe acoperis, al carei model este prezentat mai jos, avand dimensiunile duble (L x l x h=840 mm x 760 mm x 240 mm);
- o placa cu inscriptia SCOALA, cu aceleasi dimensiuni ca ale casetei, aplicata pe partea din spate.

c) Autobuze, troleibuze si tramvaie:

- dispozitiv cu dubla comanda pentru frana de serviciu si, dupa caz, ambreiaj;
- doua oglinzi retrovizoare exterioare;
- o placa cu inscriptia SCOALA, avand dimensiunile duble (L x l x h = 840 mm x 760 mm x 240 mm), al carei model este prezentat mai jos, aplicata pe partile laterale, in fata si in spate.

d) Remorci si semiremorci:

- o placa de culoare portocalie, montata pe oblonul din spate, perpendicular pe planul longitudinal al autovehiculului, avand dimensiunile duble (L x l x h = 840 mm x 760 mm x 240 mm), al carei model este prezentat mai jos.

NOTA (CTCE)

Figura se gaseste in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, Nr. 887 din 31.10.2006, la pagina 44 (a se vedea imaginea asociata).

ANEXA 2
la norme

CONDITII MINIME pentru spatiile folosite in procesul de invatamant

Scoala de conducatori auto trebuie sa dispuna de cel putin o sala de clasa dotata cu mijloace de invatamant si cu materiale didactice pentru predarea disciplinelor teoretice cuprinse in planul de invatamant, prevazute in anexa nr. 3 la norme.

Sala de clasa trebuie sa fie astfel dimensionata, in functie de numarul maxim de cursanti inscrisi intr-o grupa de pregatire, astfel incat sa se asigure un volum de 5 m³ pentru fiecare cursant. Sala de clasa trebuie sa beneficieze pe parcursul zilei de lumina naturala.

In functie de numarul maxim de cursanti inscrisi intr-o grupa de pregatire, sala de clasa va avea dotari suficiente pentru desfasurarea in bune conditii a pregatirii teoretice si prezentarea tuturor subiectelor prevazute in programa de invatamant.

In cazul scolilor care efectueaza pregatirea pentru categoriile sau subcategoriile C(1) C, C(1)+E, C+E, D(1), D, D(1)+E, D+E, Tr, Tb, Tv, acestea vor dispune suplimentar de o alta sala de clasa in care va fi predata disciplina Cunoasterea autovehiculelor, avand dotarea minima necesara corespunzatoare prevazuta in anexa nr. 3 la norme.

ANEXA 3
la norme

RAPORT DE EVALUARE

Anul luna ziua localitatea

Comisia, formata din:

- seful agentiei teritoriale a Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R.,
domnul

- inspectorul din cadrul agentiei teritoriale a Autoritatii Rutiere Romane - A.R.R.,
domnul, a procedat la verificarea scolii, cu sediul
in, avand ca obiect de activitate pregatirea persoanelor in vederea obtinerii
permisului de conducere a autovehiculelor, reprezentata de domnul/doamna, in
calitate de, unde a constatat urmatoarele:

Punctul de lucru/sucursala se afla in, str. nr., bl.,
et., ap., telefon, functioneaza in baza actului legal de infiintare cu
nr. din si urmeaza sa pregateasca persoane in vederea obtinerii permisului
de conducere a autovehiculelor pentru categoria

Mijloace specifice necesare procesului de pregatire:

1. personal incadrat permanent, din care: instructori atestati si
profesori de legislatie rutiera atestati

2. alti angajati, dintre care: instructori atestati si profesori de
legislatie rutiera atestati

3. laborator psihologic autorizat de Ministerul Transporturilor, ³ DA NU ³
Constructiilor si Turismului

ÚÄÄÄÄÄÄÄÄÄ¿

ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÜ

ÚÄÄÄÄÄÄÄÄÄ¿

4. poligon pentru categoria "A" si subcategoria "A1": ³ DA NU ³

ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÜ

in conducerea auto pentru categoria "A" si subcategoria "A1"

NOTA (CTCE)

Figura se gaseste in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, Nr. 887 din 31.10.2006, la pagina 47 (a se vedea imaginea asociata).

ANEXA 5

la norme

(fata)

ROMANIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCTIILOR SI TURISMULUI

AUTORIZATIE SCOLI DE CONDUCATORI AUTO

Scoala,

adresa,

este abilitata sa organizeze si sa desfasoare activitate de pregatire a persoanelor in vederea obtinerii permisului de conducere a autovehiculelor pentru categoriile, subcategoriile:

Scoala poate efectua pregatirea a maximum cursanti intr-o serie.

Emitent

AUTORITATEA RUTIERA ROMANA - A.R.R.

Valabila de la data de

pana la data de

Semnatura si stampila

Data emiterii

Seria: A.S. nr.

.....

(verso)

Mentiuni speciale:

Seria: A.S. nr.

ANEXA 6

la norme

TARIFE pentru eliberarea autorizatiilor pentru scolile de conducatori auto

I.

a) pentru eliberarea primei categorii/subcategorii 1.200 RON;
(tarif pe 5 ani)

b) pentru fiecare dintre urmatoarele categorii/subcategorii 600 RON.
acordate (tarif pe 5 ani)

II.

1. In cazul in care scoala de conducatori auto detine autorizatie pentru categoria A sau subcategoria A1 si solicita autorizarea pentru subcategoria A1, respectiv pentru categoria A, eliberarea autorizatiei pentru subcategoria/categoria solicitata se face fara perceperea unui tarif.

2. In cazul in care scoala de conducatori auto detine autorizatie pentru categoria B sau subcategoria B1 si solicita autorizarea pentru subcategoria B1, respectiv pentru categoria B, eliberarea autorizatiei pentru subcategoria/categoria solicitata se face fara perceperea unui tarif.

3. In cazul in care scoala de conducatori auto detine autorizatie pentru categoria C sau subcategoria C1 si solicita autorizarea pentru subcategoria C1, respectiv pentru categoria C, eliberarea autorizatiei pentru subcategoria/categoria solicitata se face fara perceperea unui tarif.

4. In cazul in care scoala de conducatori auto detine autorizatie pentru categoria D sau subcategoria D1 si solicita autorizarea pentru subcategoria D1, respectiv pentru categoria D, eliberarea autorizatiei pentru subcategoria/categoria solicitata se face fara perceperea unui tarif
